

# EN UN VIOLENTO INCENDIO ARDEN GRANDES EDIFICIOS EN CANTON

## LUCHA CERCA DE HAN KOW

**VOLANTES ARROJADOS SOBRE HAN KOW**  
HAN KOW 23. — Aviones japoneses volaron dos veces sobre esta ciudad, arrojando volantes en la zona céntrica. Luego los aviones volaron sobre las estaciones ferroviarias arrojando ya las bombas sobre las mismas.  
**DEL YANG TSE SE RETIRAN TROPAS CHINAS**  
TOKIO 23 (H.). — La Agencia Domei anuncia que según una información de fuente japonesa, las fuerzas chinas se retiraron de todo el frente del Yang Tse después de abandonar sus posiciones de la primera línea en ambas orillas del río.  
Los chinos también se retiraron en el frente del ferrocarril de Han Kow a Canton, perseguidos por las fuerzas de infantería japonesa y bombardeados por la aviación.  
**ACTIVIDAD BELICA EN LAS**

**CERCANIAS DE HAN KOW**  
SHANGHAI 23. — Mientras el ejército nipón invasor se encuentra, según se anuncia, "cansado pero contento", al completar su tarea de establecer el régimen militar japonés en Canton, la estrategia ciudad del Sur de China, las autoridades militares niponas anunciaron que habían aumentado la actividad cerca de Han Kow, pues las fuerzas de la armada pasaron Kohaiten, a 19 millas de aquella ciudad poco después de ser tomado Twang-feng. Además se efectuó un desembarco naval en la isla de Tse-koutou, sobre el río Pearl, desde donde las tropas, luego de derrotar a los chinos de la guarnición, siguieron hacia boca Tigris. Las noticias de Canton aseguran que los chinos habían conseguido la ciudad, aunque los anteriores comunicados japoneses informaban que controlaban por completo todos los puntos y que no había más que pequeños incendios, siendo únicamente importantes los de los reparos construidos con bombas chinas.  
Los japoneses están tratando de demostrar que están animados de intenciones pacíficas para el futuro y a ese efecto se arrojaron numerosos volantes desde los aviones.  
Mientras tanto, prosigue con rapidez la evacuación de Han Kow.  
Grandes grupos de civiles, incluso funcionarios, salen de la ciudad acompañados por destacamentos de tropas, dejando tras sí sólo una línea de defensas, lo que indica a los observadores que la caída de Han Kow sería cuestión de días.

**INCENDIOS PROVOCADOS POR LOS CHINOS**  
CANTON 23. — Los incendios que desataron los soldados chinos en su retirada, tomaron cuerpo a favor del viento y amenazaban ahora las residencias del barrio internacional, donde todos los hombres aptos físicamente, han sido llamados para que ayuden a extinguir el fuego no se sabe, pues las instalaciones de aguas corrientes fueron voladas por los chinos al retirarse las tropas japonesas tropezaron con muchas dificultades para apagar los numerosos incendios provocados en la ciudad, según dicen los extranjeros, por los chinos que continúan ocultándose en la misma.  
Agregan dichos observadores que han visto a civiles chinos dándole gasolina sobre los edificios y prenderlos fuego.  
**ARDEN LOS EDIFICIOS**  
HONG KONG 23 (H.). — Informaciones recibidas de Canton hacen saber que grandes edificios se encuentran ardiendo, siendo las llamas avivadas por el viento que sopla en dirección a Shamshun, amenazando con propagarse a los edificios de las concesiones Británica y Francesa.  
Se han producido fuertes explosiones en las proximidades de la estación ferroviaria de Wan Chai, cuyas vibraciones han roto todos los vidrios de las casas en la isla Shamshun, y han causado serios deterioros en las paredes de numerosas casas.  
El Hospital Doerner, que está amenazado por el fuego, fue evacuado por los enfermos.

## CARDENAL INNITZER



Pronunció una alocución rechazando las críticas hechas por la prensa alemana oficial

# AUTORIDADES CHECAS LUCHARON CON LOS NACIONAL SOCIALISTAS HUNGAROS

**EXPLOTO UNA GRAN BOMBA**

**SE REUNIO EL CONSEJO DE MINISTROS HUNGARO**

**PRAGA, 23 (Havas). —** El Consejo de Ministros se reunió a las 10 y 30 para estudiar la nueva nota checoslovaca enviada anoche desde Praga por un correo especial, en la que se reanuda la reanudación de las negociaciones. La reunión fue presidida por el primer ministro Bela Imredy. Hasta ahora no se han dado de futuro oficial el contenido de la nueva nota. Según sus anteriores declaraciones oficiales las negociaciones, en caso de reanudar, serían breves, pero todavía no se resolvió si se basarían por completo diplomático o por negociaciones especiales. Sin embargo, el primer sistema parece el más probable. Según fuentes privadas bien informadas, Checoslovaquia en su última nota aumentó considerablemente sus ofrecimientos; no obstante no incluye aún las ciudades de Bratislava, Rozsno, Koschut y Znojmo. Se cree que Hungría no aceptará ningún arreglo que no le devuelva por lo menos la mitad de la ciudad de Kaschau y del territorio del distrito minero comprendido entre Kaschau y Znojmo; por lo tanto se cree que Hungría, utilizando los conductos diplomáticos y en caso necesario, extienda que Checoslovaquia aumente sus ofertas al respecto. También se cree que la demanda húngara es lo que atañe a la zona del distrito minero con población húngara predominante, en el norte de la provincia de Kaschau, que donde se pedirá a los rutenos que resuelvan al gobierno del Estado eslovaco o unirse a Hungría.

**DISCURSO DEL SEÑOR LEY**  
LEIPZIG, 23 (Havas). — El Jefe del Frente del Trabajo, Dr. Ley, pronunció un discurso en el que se refirió a la escasez de mano de obra en Alemania.  
Declaró en especial, que se realizarán concursos entre las empresas para dilucidar cuáles son las que obtienen mayor rendimiento con un mínimo de obreros.  
El doctor Ley, preconizó la repatriación de los alemanes residentes en el extranjero y dijo, que aceptarían las disposiciones necesarias para encargar los desempleados hacia las regiones donde la escasez de mano de obra es más evidente.

**EN HUNGRIA SE ENTAMBO UNA LUCHA ENTRE LOS NACIONAL SOCIALISTAS HUNGAROS Y LAS AUTORIDADES CHECAS**  
BUDAPEST, 23 (Havas). — En la provincia de Rutenia se ha entablado una lucha abierta entre los nacionalistas húngaros y las autoridades checas. El diario nacional socialista "Magyaras" señala al respecto que fueron detenidos por las autoridades checas 250 nacionalistas húngaros, entre los cuales figuraban tres redactores del diario.

**COMUNICADO DE LA AGENCIA TELEGRAFICA HUNGARA**  
BUDAPEST, 23 (Havas). — La agencia telegráfica húngara publica el siguiente comunicado: El gobierno checoslovaco entregó ayer al ministro de Hungría en Praga sus proposiciones preliminares a las negociaciones de las fronteras. En esas proposiciones se fuerza en satisfacer en la medida de lo posible las extensiones de las zonas de población húngara. Sin embargo, a pesar del acercamiento de los puntos de vista respecto a la extensión de los territorios adyacentes a Hungría, la propuesta checoslovaca no pueden ser aceptadas en su forma actual, pues importantes ciudades húngaras quedarían bajo la

**EXPLOSION DE UNA BOMBA**  
PRAGA, 23 (Havas). — Hizo explosión una máquina infernal a las 21 horas en una casa alemana de Olmutz. Según la agencia de Praga, este atentado se relaciona con la propaganda llevada a cabo por ciertos elementos de la población alemana de Olmutz, dicha ciudad se halla a 10 kilómetros de la línea ocupada por las tropas alemanas.

**ALOCUCION DEL CARDENAL LIENART**  
LILLE, 23 (H.). — Con motivo de festejarse el décimo aniversario de la ascensión al episcopado del Cardenal Lienart, el Preboste pronunció una alocución diciendo, entre otras cosas: "Francia sigue siendo hija primogénita de la Iglesia, y es una alegría para nosotros comprobar cada vez que se trata de problemas importantes. La Iglesia pide el restablecimiento de la justicia entre las naciones, igualdad entre las razas, pues todos los hombres sin excepción fueron escudados por el sangre de Cristo. Nuestro episcopado no conoce las fronteras y simpatizamos con nuestros hermanos de Alemania y Austria, que luchan por la defensa de la fe."

**STAFFORD CRIPPS GENSURO AL MINISTRO CHAMBERLAIN**  
LONDRES, 23 (H.). — Sir Stafford Cripps, conde de los Estados Unidos, pronunció un discurso en el Parlamento, en el que se refirió a la política del Primer Ministro Chamberlain, acerca de Manchuria.  
El orador estimó que esa política no hará sino aislar a Gran Bretaña y comprometerá la seguridad del Imperio.  
Según el nuevo secretario de energía, nuestros servicios sociales y nuestros métodos de trabajo para producir una enorme cantidad de armamentos.  
"Con qué finalidad?"  
"Por puro derecho", pues no servirán nunca, a menos que los utilizemos para defender los beneficios de la civilización."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**MEJORA EL ESTADO DE SALUD DE ORTEGA Y GASSET**  
PARIS, 23 (Havas). — El estado del señor Ortega y Gasset continúa mejorando.  
Sus allegados declararon esta tarde, que esperan que se produzca una reacción en el enfermo.

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."

**RECHAZO LAS CRITICAS EL CARDENAL INNITZER**  
VIENA 23. — El arzobispo Teodoro Innitzer envió una circular a todas las parroquias de su diócesis, repudiando las críticas que se le han dirigido en la prensa nacional socialista. La carta será leída desde el púlpito en la misa de mañana, y en algunos de sus párrafos dice: "Las especias publicadas por la agencia oficial D.N.B. y la prensa austríaca exigen una respuesta. Declaro que el manifestante el 15 de marzo, se inspiró en el deseo honesto de cooperar pacíficamente con el actual gobierno legal. Sin embargo, los acontecimientos ulteriores continúan algunas medidas chocantes para los católicos. En la sesión del 7 de octubre a los integrantes del servicio de la integración católica no atacó al presidente cancler. En una sola palabra pronunció contra él, el estado o el partido nacional socialista."



















# TRIUNFO MERECIDO FUE EL QUE OBTUVO EL SELECCIONADO URUGUAYO

## Match de acciones pobres y de actores LOS GOALES REGISTRADOS

### poco felices fué el de ayer

Como lo habíamos previsto, el match que tuvo por escenario el Estadio y por actores los representantes del fútbol uruguayo y rosarino, resultó un triste exponente de la calidad del tan popular deporte por estas latitudes. Los que tuvieron que presenciar, obligados por nuestra función, resultó tan paupérrimo que por momentos nos hizo olvidar que estábamos viendo acciones de dos equipos internacionales y nos transportó a regiones soperiores, de las que nos arrancaron las tres caídas sufridas por la valla del conjunto visitante.

No exageramos. Con reloj en la mano podemos confirmar nuestro aserto. De los noventa minutos que tiene el encuentro de fútbol, setenta y cinco transcurrieron en una completa y digna de destacar por su tecnicismo, su base, y su cristalización. Los 25 minutos finales, fueron más entretenidos, por cierta movilidad producida por la variación sufrida por el tanteo.

Como podrá apreciarse y deducirse, en el match de ayer los diáloos dieron muestras acabadas, de que lejos está aún el momento de que las cosas maduren; o dicho en otras palabras: estamos como al principio, y nuevamente tuvimos que sufrir el

desengaño de las ilusiones que ciertos destellos en el encuentro disputado el 12 del corriente nos hicieron forjar.

Dijimos en nuestro comentario de ayer que los nuestros llevaban mayor chance y por consiguiente fácil se les presentaba la ocasión para brindar una satisfacción que aminora el desequilibrio producido por tantas e ingratas derrotas sufridas en lides internacionales.

Fué así. En la cancha no corrían dos equipos que demostraron escasas virtudes y bastantes defectos que censurar. De esos dos equipos, el menor malo fué el que llevó el control de la lucha y el que logró un triunfo que puede considerarse merecido.

Nuestro team defraudó las esperanzas en el desarrollo. Se esperaba una acción superior a la realizada por el anterior hace 12 días, cosa que no lo logró. Consideramos a nuestro entender, que tan poco alcanzó al nivel de juego brindado por aquel equipo. Las nuevas figuras y las innovaciones lógicas decretadas por el seleccionador, no dieron el resultado apetecido por falta de unidad y entendimiento y por las fallas elementales que se incurrió persistentemente.

En primer término, debemos señalar que faltó a este

team lo que al otro sobró: pujanza, codicia, corazón.

Se luchó con deseos de vencer, pero las acciones demostraron que esos deseos no bastaban para superar el nivel de su debilidad.

Lo cierto es que los jugadores uruguayos que actuaron ayer en defensa de los colores celestes, muy por debajo estuvieron en ese sentido de los que actuaron en el mismo escenario el 12 del corriente.

Podemos decir que en la delantera faltó la misma cohesión, cuya ausencia también censuramos en la anterior ocasión.

Se insistió en el juego sobre el ala izquierda, olvidándose de la existencia del bionomio derecho, quien por otra parte tuvo a su insólito en uno de sus días apáticos y que creíamos — Buenos — habían pasado a mejor memoria por la influencia de Mr. Resaldi.

Además, escaso fué el acierto en el remate cristalizado de la combinación, hasta el punto de que en la primera parte de la lucha, los pocos hechos — 4 — agnaron una desviación digna de mejor suerte.

En ese quinto sólo Varela y Porta se escaparon de la crítica. Fager, el hombre tan discutido, confirmó la impre-

sión general de su calidad discreta.

La retroguardia de nuestro equipo tuvo puntos flojos no obstante la flojería de los delanteros rosarinos.

Galvanesi no justificó su inclusión; mientras que Faccio tuvo períodos contradictorios que no permiten a nuestro entender, un juicio decisivo.

Marín Rodríguez, también actuó discretamente, mostrándose inseguro en el pase.

Esa línea media fué apoyada por un triángulo final que cumplió una labor que dentro de la calidad del espectáculo, puede considerarse aceptable.

Granero, exigido poco, provocó una confianza grande, merecida a su seguridad. Sanguinetti no estuvo a la altura de su última performance, mientras que Muniz (lojo) primero, consiguió luego afirmarse.

En concreto, este equipo no fué ni mejor ni mucho peor de los que estamos acostumbrados a ver, pese a su victoria por score tan catenético.

Demos vuelta la hoja.

El equipo rosarino fué el que anticipáramos y confirmamos nuestro lógico y pesimista juicio.

No respondió al prestigio de sus antecedentes. Falto de convergencia, pobre de recursos, e ineficaz en la ofensiva, tuvo alguna que otra figura pasable.

Muy desordenado en el avance y poco cohesionado en la defensa, rindió pronto tributo a su adversario, pese a que como ya lo hemos expresado, éste calzó puntos discretísimos.

Merecen citarse como figuras destacadas, a su arquero Muró, a su zaguero derecho, a su centro half y a su puntero derecho.

Los demás resultaron valores de tan poco valer, que es perder el tiempo dedicarse a párrafos especiales.

En pocas palabras: fué un equipo mediocre que si bien no es fiel exponente de la situación actual del fútbol rosarino, da pauta de lo que debe ser este deporte en la Chicago Argentina.

Los puntos más, para tornarlo. El juego realizado se hizo muy desordenado y caído siempre en el centro del campo, salvo el período señalado. Los tres goles marcados fueron las únicas jugadas de calidad.

El juez Martín Apesteguy actuó con consonancia con el espectáculo.



El primero de Fager

Solamente cuatro minutos se llevaron jugados cuando el público local tuvo su primera gran satisfacción al poner en ganancia sus favoritos en la siguiente forma:

Varela recibió la pelota de Faccio y luego de combinar en el centro de la cancha con Cioeca, inició una rápida corrida sobre su costado, eludiendo a Aragüez sobre el área para luego de coartarse un par de metros en una fuerte centro-shot que Muró neutralizó a medias, atropellando a los zagueros, después de un shot corto sobre la línea que decretó la apertura del score, que fué ruidosamente festejado en las tribunas.



El segundo de Porta

A las 16 minutos de la segunda etapa logró el team local una nueva ventaja lograda en la siguiente forma:

Faccio interceptó un pase de Fabiní habilitando a Cioeca quien sobre su costado inició un nuevo ataque. Al pretender eludir a Becerra, éste interceptó el pase rechazando a medias volviendo Cioeca a tomar la pelota con golpe de cabeza quien de media vuelta ensayó fuerte balón que anuló totalmente a Muró.



El tercero de Varela

Faltaban 7 minutos para terminar el encuentro, cuando Varela dio cifras definitivas al score en una de las mejores jugadas de la tarde, cuyo detalle damos a continuación:

Faccio cortó un avance de Casán habilitando a Cioeca, quien hizo lo propio con Varela. El sider aurífero luego de esquivar a "Tolito", devolvió la pelota a Cioeca, quien luego de esquivar a Becerra entregó a Porta. El puntero ejecutó centro alto que Varela en gran salto alcanzó sobre el área para conectar preciso heading y que hizo caer el esfuerzo de Muró, penetrando la pelota por el ángulo superior derecho.

## EL RELATO DEL MATCH

Cuando los relojes marcaban las 15 y 40, Fager inició la lucha habilitando a Cioeca, que a su vez dio a Faccio, quien tira hacia adelante, desahogando Palma. El rechazo de éste rebotó en Díaz, alejando luego el peligro.

Luego de estas incidencias sin peligro, fueron los rosarinos quienes avanzaron, llevando muy bien la pelota de Faccio, quien habilita a Aguirre, que, luego de eludir a Becerra, neutraliza Granero.

A los cuatro minutos y cuando aún no se habían formalizado las acciones, Varela tomó la bola en el centro del campo para realizar un run interesante, y luego de anular a Aragüez, hizo un centro shot violento, que escapó al control de Muró, cosa que aprovechó Fager para conectar un shot corto, que tomó contacto con las mallas.

Luego de esta festejada conquista, volvieron a la carga los celestes, demostrando gran efectividad, especialmente por parte de Fager, que en esa forma al gol, rematando violentamente, lo que pasó escasamente desviado. El kid del gol lo sacó Díaz, tomando Aguirre, quien habilita la acción de Casán, pero el eje de los rosarinos se ve anulado por Sanguinetti. A continuación se notan dos remates de Fabiní y Dellavedra, que carecen de efectividad.

Por los 15 minutos, vuelve Fager a poner en peligro al arco visitante, al cortar Varela la bola, rematando violentamente, para eludir a Palma y acercarse al gol, pero la pelota dió en el lateral derecho, volviendo al campo de juego, donde Aragüez desahogó el peligro. Su shot fué tomado por Fabiní, quien en combinación con Aguirre se acercó al arco uruguayo, despidiendo este último un lindo shot, que Granero se luce al detener.

Cuando se jugaban 25 minutos, un centro de Porta produjo un shot, que se sacó provecho Varela cabeceando, pero Aragüez anuló a costa de correr, que ejecutado no tuvo consecuencias de interés.

En los últimos 15 minutos los rosarinos apuraron la lucha, pero sus delanteros demostraron muy poca puntería, por lo que Granero vivió facilitada su labor. En una de esas cargas, Galvanesi, en su afán de contener la entrada de Dellavedra, cometió un error visible, que Apesteguy no sancionó.

Con pocos jugados más y sin interés, terminó la primera etapa, con la ventaja parcial de los celestes por un gol a cero.

A las 16 y 45, movieron los rosarinos, comenzando en esa forma la segunda etapa. El pase de Casán a Fabiní, dió oportunidad a éste para transportar de inmediato el juego al otro campo, donde se interrumpió Faccio a costa de foul. Ejecutado éste por intermedio de Toledo, dió ocasión a que volviera a lucirse Granero, anulando la vigorosa entrada de los centrales albirrojos.

Planteadas las acciones, éstas se tornan levemente favorables a los visitantes, lo que da oportunidad a Casán a entrar en las últimas líneas y a su vez, cuando Granero se acerca a tomar la pelota, surge Sanguinetti y le desvía la bola, que, afortunadamente, cae al corner. Tirado éste, aleja parcialmente Muró. La defensa uruguayo, que entró muy desordenada, se constituye en un serio peligro para su propio arco, que en esta forma vuelve a pasar momentos de angustia ante un centro de Casillo, que Faccio, al pretender alejar, echó lamentablemente al corner.

Por los diez minutos, el juego se torna pareja, pero siempre las jugadas se realizan en forma desordenada. A raíz de este levante de los celestes, Cioeca llevó la pelota hacia el campo enemigo, cortando muy bien a Porta, que entra peligrosamente, pero surge Becerra, que echa al corner. Sirve la pena el puntero, interceptando Díaz, cuya acción de despeje completa Toledo.

A los 16 minutos, volvieron los locales a batir la ciudadela de fondo por Muró, esta vez por intermedio de Porta. Cioeca inició un nuevo avance, para colocar, por elevación, un buen pase a Fager, quien desvió la pelota hacia la derecha donde Porta a la expectativa tomó de balón, venciendo inmediatamente a Muró.

Esta conquista tuvo la virtud de acrecentar el entusiasmo de los capitanes por Muró, lo que trajo aparejado mucho peligro para el arco rosarino, que se vio apremiado por dos buenos tiros de Fager y Porta, que detuvo, esforzándose, Muró.

Por los 30 minutos, Granero continuó, en una jugada de real mérito, un remate violentísimo de Aragüez, que shotó trasero, un foul de Faccio a Fabiní. A continuación casi se produce el tercer gol. Varela, en el centro de la cancha, anuló a Toledo mediante un buen pase a Cioeca, éste cortó rápidamente y a media altura a Fager, quien, a pesar de su dificultosa posición, contactó un excelente heading, que pegó nuevamente en el palo, cuando se descontaba la caída.

Para tanto va el cántaro al agua... que Cioeca cedió en buen momento a Porta. El puntero, con su acostumbrada poética envió de inmediato el centro, que Varela, completando la excelente jugada del ala derecha, recogió de cabeza, conquistando el tercero y último gol de los suyos en medio del entusiasmo general.

Con este nuevo tanto el partido perdió interés, y así fué como los últimos minutos se jugaron dentro de un plano desolado, hasta que el juez dió por finalizado el match, que arroja el resultado siguiente:

URUGUAYOS ..... (3)  
ROSARINOS ..... (0)

**Ferron fué contratado por el Club Sportive de Troyes**

PARIS 23, (Havas). — El diario deportivo "L'Auto" anuncia que el futbolero uruguayo Juan Ferron fué contratado por el club que milita en la segunda división Asciación Sportive de Troyes. Ferron militó mucho tiempo en el primer equipo del Club Independiente de Buenos Aires.

## R. Rissatti, verdadero animador de la prueba automovilista venció ayer

### Encabeza la clasificación general

#### Hoy descansarán los competidores

#### La clasificación de la quinta etapa

CUMPLIÓSE LA 5.ª ETAPA. Disputóse ayer otra etapa — la quinta — de la gran prueba automovilística que tiene por escenario la vecina República.

Intenso interés despertó esta etapa que tuvo por punto final Tucumán.

El intenso interés despertado en torno a la finalización de la quinta etapa del Gran Premio Argentino de Automovilismo, fué manifestado por la gran cantidad de público que se dio cita en el punto en que se encuentra ubicado el control del Automóvil Club Argentino, para asistir a la conclusión de la etapa más importante que se puede asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado argentino de Córdoba, Ricardo Rissatti, verdadero animador de la prueba, fué el primer competidor en cruzar la meta final. La prueba de Rissatti se prolongó a 14.15 horas más tarde en que se pudo asegurar, una verdadera muchedumbre había cubierto los lugares adyacentes a la línea de llegada ofreciendo un espectáculo extraordinario. Un medio del gran entusiasmo del público el hecho número 85 pilotado por el delegado